02009803012940008

9181

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου **980**

30 Δεκεμβρίου 1994

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 37306 (1)

Σύσταση τριμελών επιτροπών καταγραφής και καταστροφής των ποσοτήτων συσπόρου βάμβακος, καπνού κ.λπ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 6 του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137/Α΄), και

β) Του Ν.Δ. 131/74, Περί παροχής οικονομικών ενισχύσεων στη γεωργική, δασική, κτηνοτροφική και αλιευτική παραγωγή, καθώς και την τροποποίησή του με το Ν. 1409/83 και το νόμο 2065/92, άρθρο 39 παρ. 10.

2. Τα Ν.Δ. 857/71 και Β.Δ./356/71 «περί αντιμετωπίσεως των εν ειρήνη εκτάκτων αναγκών της Χώρας».

3. Το Ν.Δ. 17/74 «Περί Πολιτικής Σχεδιάσεως Εκτάκτου Ανάγκης».

4. Το γεγονός ότι από τις σημειωθείσες πλημμύρες του Οκτωβρίου προκλήθηκαν σημαντικές ζημιές στη γεωργική παραγωγή της Χώρας.

5. Την αριθ. ΔΥ3α/οικ.850/1994 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, για τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων, ποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε τη σύσταση τριμελών επιτροπών καταγραφής και καταστροφής των ποσοτήτων συσπόρου βάμβακος, καπνού, οι κ.λ.π. οι οποίες, μετά τη συλλογή και αποθήκευσή τους στο χωράφι ή άλλους αποθηκευτικούς χώρους των παραγωγών, λόγω της πλήρους διαβροχής που υπέστησαν εξ αιτίας των σημειωθησών πλημμυρών σε διάφορες περιοχές της χώρας, κατέστησαν ακατάλληλες για οποιαδήποτε χρήση, η δε παραπέρα παραμονή τους στους ως άνω αποθηκευτικούς χώρους εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για τη δημόσια υγεία λόγω της πλήρους αλλοίωσής τους.

2. Οι Επιτροπές της παραγράφου 1 θα συγκροτούνται με απόφαση του οικείου Νομάρχη και θα έχουν ως μέλη, ένα μέτωπο της οικείας Δ/νσης Γεωργίας, ένα υπάλληλο από υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών ένα υπάλληλο της Δ/νσης Υγιεινής της Νομαρχίας, με αναπληρωτές τους.

(Θα προεδρεύει ο αρχαιότερος).

3. Έργο των επιτροπών θα είναι η ποσοτική καταγραφή και η στη συνέχεια καταστροφή των αλλοιωθέντων ποσοτήτων συσπόρου βάμβακος, καπνού, ζωοτροφών, και η σύνταξη σχετικών πρακτικών.

4. Για τον προσδιορισμό των ποσοτήτων συσπόρου βάμβακος καπνού, κ.λ.π. που θα καταστραφούν, οι Επιτροπές, λόγω της ιδιαιτερότητας των προϊόντων και των κινδύνων που αυτά εγκυμονούν μετά την αλλοίωσή τους, μπορούν να χρησιμοποιούν οποιοδήποτε τρόπο κρίνουν προσφορώτερο, για τον ακριβέστερο προσδιορισμό της αλλοιωθείσης ποσότητας, καθώς και κάθε άλλο διαθέσιμο σχετικό στοιχείο που θα μπορούσε να βοηθήσει στην κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο ολοκλήρωση του έργου τους.

5. Τα πρακτικά των Επιτροπών θα συγκεντρώνονται στις κατά τόπους Δ/νσεις Γεωργίας οι οποίες στη συνέχεια θα διαβιβάζουν συγκεντρωτικά στοιχεία στη Δ/νση Παραγωγής και Αξιοποίησης Προϊόντων Φυτών Μεγάλης Καλλιέργειας του Υπ. Γεωργίας το συντομώτερο δυνατόν. Τα στοιχεία αυτά το Υπουργείο Γεωργίας θα θέσει υπόψη των αρμοδίων Οργάνων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και θα ζητήσει τη συνδρομή της για την αποκατάσταση των ζημιών.

6. Η δαπάνη για την υλοποίηση της παρούσας απόφασης βαρύνει τον τακτικό προϋπολογισμό του Υπ. Γεωργίας.

7. Εξουσιοδοτείται ο Υπουργός Γεωργίας όπως με αποφάσεις του καθορίζει τυχόν άλλες λεπτομέρειες εφαρμογής της παρούσας απόφασης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Δεκεμβρίου 1994

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ — **Γ. ΜΩΡΑΪΤΗΣ**

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

ΕΜΜ. ΣΚΟΥΛΑΚΗΣ

Αριθ. 15461 (2)

Κήρυξη υποχρεωτικής της από 22.6.94 ΣΣΕ των εργατοτεχνιτών τυπογράφων (ανδρών και γυναικών) που εργάζονται στις επαρχιακές ημερήσιες εφημερίδες όλης της χώρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 11 του Ν. 1876/90.

2. Τις διατάξεις της απόφασης 90386/90 Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Εργασίας, που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 2 του άρθρου 81 του Ν. 1892/90.

3. Την αριθμ. 80170/26.7.94 απόφαση της ανάθεσης αρμοδιοτήτων στο Υφυπουργό Εργασίας (ΦΕΚ 585/27.7.94).

4. Τη γνώμη που εξέφρασε το Ανώτατο Συμβούλιο Εργασίας κατά τη συνεδρίασή του της 7ης Δεκεμβρίου 1994.

5. Τα στοιχεία του Φακέλλου από τα οποία προκύπτει ότι συντρέχουν οι αριθμητικές προϋποθέσεις από τα οποία προκύπτει ότι συντρέχουν οι αριθμητικές προϋποθέσεις για την κήρυξη υποχρεωτικής της πιο πάνω Σ.Σ.Ε., δηλαδή ότι οι δεσμευόμενοι εργοδότες απασχολούν το 51% των εργαζομένων του κλάδου, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε υποχρεωτική την από 22.6.94 Σ.Σ.Ε. των εργατοτεχνιτών τυπογράφων (ανδρών και γυναικών) που εργάζονται στις επαρχιακές ημερήσιες εφημερίδες όλης της χώρας, για όλους τους εργοδότες και εργαζομένους του κλάδου που αφορά αυτή.

2. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από 18 Νοεμβρίου 1994.

3. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Δεκεμβρίου 1994

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 40340 (3)

Καθορισμός προσόντων και διάρκεια φοίτησης των εκπαιδευομένων στο προγράμματα ταχύρρυθμης επαγγελματικής κατάρτισης «ΤΕΚ», ειδικότητας Τεχνίτη αναπαλαίωσης παραδοσιακών οδοστρωμάτων.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΕΠΑΓΓ. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν.Δ. 212/69 «Περί οργανώσεως και διοικήσεως του Οργανισμού Απασχολήσεως Εργατικού Δυναμικού» (ΦΕΚ 113).

β) Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν.Δ. 1104/72 «Περί θεμάτων τινών ασφαλίσεως και εκπαιδεύσεως των επαγγελματικώς καταρτιζομένων» (ΦΕΚ 11).

γ) Την απόφαση του Υπουργού Εργασίας 100919/90 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εργασίας στον Γενικό Γραμματέα, Προϊσταμένους Δ/νσεων, Υπηρεσιών & Τμημάτων».

δ) Την σχετική πρόταση του Δ.Σ. του ΟΑΕΔ (απόφαση 1915/22.11.94 έγγραφο 425/121018/2.12.94).

ε) Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του ΟΑΕΔ, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τα προσόντα των εκπαιδευομένων και τη διάρκεια της φοίτησης για την Ταχύρρυθμη Επαγγελματική Κατάρτιση της ειδικότητας Τεχνίτη αναπαλαίωσης παραδοσιακών οδοστρομάτων ως εξής:

Διάρκεια:	600 ώρες.
Προσόντα:	Απολυτήριο Δημοτικού.
Ηλικία:	16 – 46 ετών.
Διδακτέα ύλη:	
1) Οικοδομικό Σχέδιο:	48 ώρες.
2) Επαγγελματικοί Υπολογισμοί	24 ώρες.
3) Ασφάλεια εργαζομένων	24 ώρες.
4) Τεχνοοικονομική Οργάνωση	24 ώρες.
5) Κοινωνική Αγωγή	24 ώρες.
ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΑΣΚΗΣΕΙΣ	456 ώρες.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Δεκεμβρίου 1994

Η Διευθύντρια
Ε. ΔΡΙΤΣΑ

Αριθ. 40343 (4)

Καθορισμός αριθμού μαθητών που θα απασχοληθούν στο Δημόσιο Τομέα για πρακτική άσκηση.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΕΠΑΓΓ. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 212/69 «Περί οργανώσεως και διοικήσεως του Οργανισμού Απασχολήσεως Εργατικού

Δυναμικού» (ΦΕΚ 112/Α'/14.6.69).

β) Τις διατάξεις του άρθρου 5 του από 3/6.6.52 Β.Δ. «Περί εκπαιδεύσεως μαθητών-τεχνιτών» (ΦΕΚ 157/Α/ 6.6.52) και του άρθρου 94 παρ. 3 του Ν. 1566/85 «Δομή και λειτουργία της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 167/Α'/30.9.85).

γ) Την σχετική πρόταση του Δ.Σ. του ΟΑΕΔ (απόφαση 1913/44/22.11.94 έγγραφο 121375/6.11.94).

δ) Την απόφαση του Υπουργού Εργασίας 100919/90 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εργασίας στον Γενικό Γραμματέα, Ειδικό Γραμματέα, Προϊσταμένους Δ/νσεων, Υπηρεσιών & Τμημάτων».

ε) Ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του ΟΑΕΔ, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε τον αριθμό των μαθητών-τεχνιτών των εκπαιδευτικών μονάδων Μαθητείας του ΟΑΕΔ, που θα απασχοληθούν για πρακτική άσκηση, κατά το σχολικό έτος 1994 – 95 σε κάθε φορέα του Δημόσιου τομέα, ως εξής:

α) Η.Σ.Α.Π.	8 Μαθητές.
β) Γ.Ε.Σ.	508 Μαθητές.
γ) Ο.Λ.Π.	30 Μαθητές.
δ) Ο.Α.	106 Μαθητές.
ε) Ο.Α.Ε.Δ.	1 Μαθητές.
ζ) Ελληνικά Ναυπηγεία Σκαραμαγκά	50 Μαθητές
η) Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων	15 Μαθητές.
θ) ΠΥΡΚΑΛ	20 Μαθητές.
ι) Γ.Ε.Α.	157 Μαθητές.
κ) Γ.Ε.Ν.	156 Μαθητές.
λ) Ο.Α.Σ.Α.	20 Μαθητές.
μ) ΓΕΝ. ΠΕΡ. ΝΟΣ. ΑΘΗΝ. ΙΠΠΟΚΡ.	4 Μαθητές.
ν) Ι.Γ.Μ.	4 Μαθητές.
ξ) Ο.Λ.Θ.	27 Μαθητές.
ο) Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσ/νίκης	4 Μαθητές.
π) ΓΕΝ. ΠΕΡ. ΝΟΣ. ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ ΑΓ. ΠΑΥΛΟΣ	5 Μαθητές.
ρ) 307 ΤΑΓΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΥΛΙΚΟΥ	10 Μαθητές.
σ) ΚΕΝΤΡΟΝ ΠΕΡΙΘΑΛΨΕΩΣ ΠΑΙΔΩΝ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ	1 Μαθητές.
τ) ΕΚΑΒ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ	5 Μαθητές.
υ) ΝΟΜΑΡΧ. ΓΕΝ. ΝΟΣΟΚ. ΚΑΒΑΛΑΣ	18 Μαθητές.
ΣΥΝΟΛΟ	1149 Μαθητές.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Δεκεμβρίου 1994

Η Διευθύντρια
Ε. ΔΡΙΤΣΑ

Αριθ. 40344 (5)

Καθορισμός προσόντων και διάρκεια φοίτησης των εκπαιδευομένων στα προγράμματα ταχύρρυθμης επαγγελματικής κατάρτισης «ΤΕΚ», ειδικότητας «Φροντίδα υπερηλίκων».

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΕΠΑΓΓ. ΚΑΡΤΑΡΤΙΣΗΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 11 του Ν.Δ. 212/69 «Περί οργανώσεως και διοικήσεως του Οργανισμού Απασχολήσεως Εργατικού Δυναμικού» (ΦΕΚ 112/Α/14.6.69).

β) Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν.Δ. 1104/72 «Περί θεμάτων τινών ασφαλίσεως και εκπαιδεύσεως των επαγγελματικώς καταρτιζομένων» (ΦΕΚ 11/Α/24.1.72).

γ) Την 100919/90 απόφαση του Υπουργού Εργασίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εργασίας στον Γενικό Γραμματέα, Ειδικό Γραμματέα, Προϊσταμένους Δ/νσεων, Υπηρεσιών και Τμημάτων».

δ) Τη σχετική πρόταση του Δ.Σ. του ΟΑΕΔ (απόφαση 1811/8.11.94 έγγραφο 431/121376/6.12.94).

ε) Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται δαπάνη 6.210.000 δραχ. Στο ποσό αυτό συμμετέχει το ΕΚΤ με ποσοστό 65% και ο ΟΑΕΔ με 35%, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τα προσόντα των εκπαιδευομένων και τη διάρκεια φοίτησης για την Ταχύρρυθμη Επαγγελματική Κατάρτιση της ειδικότητας Φροντίδα υπερηλίκων ως εξής:

Διάρκεια: 200 ώρες.

Προσόντα: Απολυτήριο Δημοτικού.

Ηλικία: 25-50 ετών.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει εισηγήσεις από ιατρό, κοινωνική λειτουργό, νοσηλεύτρια, ενημερωτικές επισκέψεις σε γηροκομεία και πρακτική άσκηση σε ανάλογα της ειδικότητας ζητήματα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Δεκεμβρίου 1994

Η Διευθύντρια
Ε. ΔΡΙΤΣΑ

Αριθ. Υ6α/13032 (6)

Καθορισμός τιμής διαθέσεως του 4ου Συμπληρώματος της Ελληνικής Φαρμακοποιίας IV.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 24 του Ν. 1579/85.

β) Το Π.Δ. 418/89 «περί κυρώσεως και θέσεως σε ισχύ της Ελληνικής Φαρμακοποιίας Έκδοση IV».

γ) Το Π.Δ. 592/93 «Περί κυρώσεως και θέσεως σε ισχύ του 4ου συμπληρώματος (Σ4) της Ελληνικής Φαρμακοποιίας Έκδοση IV.

δ) Την εισήγηση του ΔΣ/ΕΟΦ 0-802/17η/19.10.94.

ε) Την αριθ. ΔΥ3α/οικ.850/1994 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, για τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε για κάθε αντίτυπο (1 τόμος) του 4ου Συμπληρώματος της Ελληνικής Φαρμακοποιίας Έκδοση IV, τιμή (2.500) δύο χιλιάδες πεντακόσιες δραχμές καθώς και τη δωρεάν χορήγηση αυτού στους φορείς και τα άτομα που καθορίζονται στην υπουργ. απόφαση Α6/5660/ 30.6.89, όπως συμπληρώθηκε με την Α6/3001/20.6.90, όμοια, καθώς και στους ιατρικούς φαρμακευτικούς και κτηνιατρικούς Συλλόγους.

Με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Δεκεμβρίου 1994

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΣ ΦΑΡΜΑΚΗΣ

Αριθ. 3131.1/15/94 (7)

Έγκριση Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 7 «Υποβολή στις Λιμενικές Αρχές καταστάσεων των προς φόρτωση ή φορτωθέντων στα πλοία αυτοκινήτων οχημάτων και του συνολικού αριθμού των εκδοθέντων εισιτηρίων ή επιβιβασθέντων ή μεταφερόμενων επιβατών».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α΄/73) περί ΚΔΝΔ, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40/Α΄/18.3.91) περί «Μονάδος Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».
2. Τον Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθμό 7 που εκδόθηκε από τον Αρχηγό Λιμενικού Σώματος με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία των λιμένων της χώρας.
3. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85, όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 15/Α΄/10.9.92).
4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθμό 7.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ
με αριθμό 7

Περί υποβολής στις Λιμενικές Αρχές καταστάσεων των προς φόρτωση ή φορτωθέντων στα πλοία αυτοκινήτων οχημάτων και του συνολικού αριθμού των εκδοθέντων εισιτηρίων ή επιβιβασθέντων (μεταφερόμενων) επιβατών».

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Έχοντας υπόψη:

(α) Τις διατάξεις του διά του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162/Α΄), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73, με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α΄/73).

(β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητος Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 93/Α΄).

(γ) Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α΄/73) «περί ΚΔΝΔ», όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40/Α΄/18.3.1991) «περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

(δ) Τις διατάξεις του άρθρου 41 του Β.Δ. της 14/19.1.1939 (ΦΕΚ 24/Α΄).

(ε) Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85, όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α΄/10.9.1992).

(στ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Γενικό Κανονισμό:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος.

Ο Γενικός αυτός Κανονισμός ισχύει στην χερσαία και θαλάσσια ζώνη του λιμένα, στους λιμένες, τους όρμους, καθώς και στη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας όλων των Λιμενικών Αρχών της Χώρας, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Καταστάσεις των προς φόρτωση
στα πλοία οχημάτων

1. Τα προς φόρτωση ή φορτωθέντα, στα επιβατηγά οχηματαγωγά (Ε/Γ - Ο/Γ) και φορτηγά οχηματαγωγά (Φ/Γ - Ο/Γ) πλοία, κύριων - δευτερευουσών και τοπικών δρομολογιακών γραμμών, αυτοκίνητα οχήματα καταχωρίζονται σε ειδική κατάσταση, που περιλαμβάνει τα μεγάλα οχήματα και φορτηγά, τα μικρά οχήματα και επιβατηγά Ι.Χ. και τα δίκυκλα (μοτοποδήλατα κ.λπ.).

2. Στην ανωτέρω κατάσταση που θα έχει ως τίτλο: «ΕΙΔΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗ Ή ΦΟΡΤΩΘΕΝΤΩΝ Φ/Γ Ή Ε/Γ Ή ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ Ο/Γ ΠΛΟΙΟ .... ΚΑΤΑ ΤΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΤΗΣ .... ΑΠΟ .... ΓΙΑ ....», θα αναγράφονται τα ακόλουθα στοιχεία:

Α/Α - ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ - ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ - ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

3. Αντί της κατάστασης της προηγούμενης παραγράφου μπορεί, κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής, ιδιαίτερα στις τοπικές - πορθμειακές δρομολογιακές γραμμές πλοίων, να καταχωρίζεται σε άλλη ειδική κατάσταση ο συνολικός αριθμός των προς φόρτωση ή φορτωθέντων αυτοκινήτων οχημάτων. Στις περιπτώσεις αυτές στην κατάσταση αναγράφονται τα ακόλουθα στοιχεία:

Α/Α - ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Ανάλογα με τον καταβαλλόμενο ναύλο και τις τυχόν ισχύουσες εκπτώσεις) - ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ - ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

4. Τα προς φόρτωση ή μεταφερόμενα στα/με τα Ε/Γ - Ο/Γ ή Φ/Γ - Ο/Γ πλοία, αυτοκίνητα οχήματα προορισμού εξωτερικού θα καταχωρίζονται στην ειδική κατάσταση που ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄ προσαρτάται στον Κανονισμό αυτό και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του.

5. Η καταχώρηση ενός οχήματος στις ειδικές καταστάσεις προϋποθέτει την έκδοση φορτωτικής (εισιτηρίου) μεταφοράς του και σε κάθε περίπτωση την φόρτωσή του στο πλοίο.

Άρθρο 3

Καταστάσεις επιβατών ή εκδοθέντων εισιτηρίων.

1. Ο συνολικός αριθμός των εκδοθέντων εισιτηρίων επιβατών κατά θέσεις, προβλεπόμενες - ισχύουσες εκπτώσεις και λιμένες προορισμού για κάθε ταξίδι των επιβατηγών (Ε/Γ) ή επιβατηγών - οχηματαγωγών (Ε/Γ - Ο/Γ) πλοίων των κύριων - δευτερευουσών και τοπικών δρομο-

λογιακών γραμμών, καταχωρίζεται σε ειδική κατάσταση με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων που καθορίζονται στο άρθρο 5 του παρόντος.

2. Προκειμένου περί των υπόλοιπων κατηγοριών Ε/Γ ή Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων (κρουαζιερόπλοιων, αναψυχής, τουριστικών, εξωτερικού κ.λπ.), καταχωρίζεται σε ειδική κατάσταση ο συνολικός αριθμός των ατόμων που επιβιβάστηκε ή μεταφέρει το πλοίο.

3. Ο τύπος των ειδικών καταστάσεων των παραγράφων 1 και 2, αντίστοιχα, του παρόντος άρθρου και τα στοιχεία που θα αναγράφονται σ' αυτές περιλαμβάνονται στα προσαρτημένα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ Β' και Γ' που παρατίθενται στο τέλος του Κανονισμού αυτού και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του. Αντίγραφα των εν λόγω καταστάσεων υπογεγραμμένα από τους κατά περίπτωση υπεύθυνους, υποβάλλονται στις οικείες Λιμενικές Αρχές.

Άρθρο 4

Χρόνος υποβολής των καταστάσεων.

Ο χρόνος υποβολής στις Λιμενικές Αρχές όλων των καταστάσεων που προβλέπονται από τον Κανονισμό αυτό, δηλαδή πριν από την έναρξη φόρτωσης - επιβίβασης των οχημάτων - επιβατών αντίστοιχα ή πριν ή κατά ή μετά τον απόπλου του πλοίου ή και κατά τον επανάπλου, όταν συντρέχει περίπτωση, καθορίζεται από την Λιμενική Αρχή, η οποία λαμβάνει, ενδεικτικά, υπόψη της (α) την κατηγορία κάθε πλοίου και το είδος των εκτελούμενων πλόων (κύριες - δευτερεύουσες - τοπικές γραμμές, περιηγητικοί, με ολική ναύλωση, εξωτερικού κ.λπ.), (β) την ροή των προς φόρτωση οχημάτων όταν αυτή είναι συνεχής ιδιαίτερα στις περιπτώσεις όπου δεν διενεργείται προπώληση φορτωτικών (εισιτηρίων) οχημάτων ή η προτεραιότητα φόρτωσης καθορίζεται από τον χρόνο άφιξης των οχημάτων στην αποβάθρα και (γ) τις πράγματι επικρατούσες σε κάθε λιμένα συνθήκες.

Άρθρο 5

Υπεύθυνοι τήρησης του Κανονισμού.

1. Υπεύθυνοι τήρησης των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, πλην του επόμενου άρθρου 6, είναι οι ναυτικοί πράκτορες και προκειμένου περί πλοίων των οποίων η πρακτόρευση, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, δεν είναι υποχρεωτική, ο Πλοιοκτήτης ή ο Πλοίαρχος ή οι απ' αυτόν οριζόμενοι Οικονομικοί Αξιωματικοί, στις περιπτώσεις που δεν έχει ορισθεί Πράκτορας.

2. Ειδικότερα οι υπεύθυνοι κατά λιμένα πράκτορες θα πρέπει, κατά την συμπλήρωση των ειδικών καταστάσεων, να λαμβάνουν υπόψη τους και τον αριθμό των εισιτηρίων που εκδόθηκαν από τους ασκούντες νόμιμα πρακτορεία τρίτους που έχουν το δικαίωμα έκδοσης εισιτηρίων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις (άρθρο 5 του Β.Δ. 448/72, όπως κάθε φορά ισχύει).

Άρθρο 6

Απαγορεύσεις.

1. Απαγορεύεται η φόρτωση οχημάτων στα Ο/Γ πλοία και η επιβίβαση κάθε ατόμου στα Ε/Γ και Ε/Γ - Ο/Γ πλοία αν οι οδηγοί των οχημάτων ή το συγκεκριμένο άτομο, αντίστοιχα, δεν έχουν εφοδιαστεί με φορτωτική μεταφοράς οχήματος ή εισιτήριο επιβάτη που έχουν εκδοθεί νόμιμα. Παραστατικά, όπως εντολές ή αποδείξεις πληρωμής προς έκδοση εισιτηρίου (VOUCHER) ή παρεμφερή, δεν παρέχουν στον κάτοχό τους την δυνατότητα επιβίβασης στο πλοίο.

2. Τυχόν κατ' εξαίρεση, συνεπεία λόγων ανώτερης βίας, την συνδρομή των οποίων διαπιστώνει η Λιμενική Αρχή και κατόπιν αδείας της, επιβίβαση σε ακτοπλοϊκό δρομολογημένο πλοίο ατόμου μη εφοδιασμένου με εισιτήριο, συνεπάγεται για το άτομο αυτό (επιβάτη) την καταβολή προσαυξημένου ναύλου και λοιπών επιβαρύνσεων (Φ.Π.Α., τέλη Λ.Τ., ΟΛΠ κ.λπ.) σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

3. Ο πλοίαρχος ή οι απ' αυτόν ορισθέντες Οικονομικοί Αξιωματικοί του πλοίου είναι υπεύθυνοι και λαμβάνουν όλα τα προσήκοντα μέτρα για την τήρηση των διατάξεων του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 7

Καταργούμενες διατάξεις.

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού καταργούνται οι παράγραφοι 3 και 4 του άρθρου 285 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων όλων των Λιμενικών Αρχών της Χώρας, οι παράγραφοι 3 και 4 του άρθρου 2 του Παραρτήματος Κανονισμού Λιμένα Πειραιά αριθ. 87/1971 (ΦΕΚ 606/Β'/1971) καθώς και κάθε άλλη διάταξη ή ρύθμιση που είναι αντίθετη προς τις διατάξεις του παρόντος.

Άρθρο 8

Κυρώσεις.

Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες Ποινικές ή Αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα Νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'/3.10.73), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 76/Α'/3.5.85), το οποίο αντικαταστάθηκε με το Π.Δ. 111/93 (ΦΕΚ 50/Α'/1993).

Πειραιάς, 22 Δεκεμβρίου 1994

Ο Αρχηγός Λ.Σ.

Αντιναύαρχος Λ.Σ. ΕΜΜ. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΙΟΣ

β) Η εφαρμογή του Κανονισμού αυτού αρχίζει ένα μήνα από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 22 Δεκεμβρίου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Ανήκει στον Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθ. 7

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΜΦΑΙΝΟΥΣΑ ΤΟΝ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ ΦΟΡΤΩΘΕΝΤΩΝ Η' ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ				ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΙΧ, ΔΧ επιβατικά οχήματα λεωφορεία (χωρίς ρυμουλκούμενο)	ΙΧ, Δ/Χ επιβατικά οχήματα λεωφορεία (με ρυμουλκούμενο)	Φορτηγά οχήματα (διαξονικά, τριαξονικά, επικαθήμενα, συρόμενα κ.λ.π)	Δίκυκλα τρίκυκλα		

(Τόπος ημερομηνία)

....

(ονοματεπώνυμο-υπογραφή-σφραγίδα υπεύθυνου)

....

Ανήκει στον
Γενικό Κανονισμό
Λιμένα με αριθμ. 7

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΜΦΑΙΝΟΥΣΑ ΤΟΝ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ ΕΚΔΟΘΕΝΤΩΝ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ Ε/Γ ή ΤΟ Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΟ ....ΝΗΟΛ.......... ΑΡΙΘ.......ΚΑΤΑ ΤΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΤΗΣ......ΑΠΟ..........ΓΙΑ..........

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΘΕΣΗΣ	Λ Ι Μ Ε Ν Ε Σ Π Ρ Ο Ο Ρ Ι Σ Μ Ο Υ											
	(α)				(α)				(α)			
	ΧΕ(β)	ΜΕ(β)			ΧΕ(β)	ΜΕ (β)			ΧΕ(β)	ΜΕ(β)		
		25%	30%	50%		25%	30%	50%		25%	30%	50%
Α'	(γ)	(γ)	(γ)	(γ)	(γ)	(γ)	(γ)	γ)	(γ)	(γ)	(γ)	(γ)
Β'	(γ)	(γ)	(γ)	(γ)	(γ)	(γ)	(γ)	(γ)	(γ)	(γ)	(γ)	(γ)
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ	(γ)	(γ)	(γ)	(γ)	(γ)	(γ)	(γ)	(γ)	(γ)	(γ)	(γ)	(γ)
Γ'	(γ)	(γ)	(γ)	(γ)	(γ)	(γ)	(γ)	(γ)	(γ)	(γ)	(γ)	(γ)

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

(α) Αναγράφονται κατά σειρά οι λιμένες προορισμού
(β) ΧΕ=Χωρίς έκπτωση
ΜΕ=Με έκπτωση
(γ) Αναγράφεται ο αριθμός των εκδοθέντων εισιτηρίων (κατά θέσεις) με ή χωρίς έκπτωση ανάλογα.

(τόπος-ημερομηνία)

......................1994

(ονοματεπώνυμο-υπογραφή-σφραγίδα υπεύθυνου)

....

Ανήκει στον Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθμ. 7

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΜΦΑΙΝΟΥΣΑ ΤΟΝ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΑΡΙΘΜΟ ΕΠΙΒΙΒΑΣΘΕΝΤΩΝ Η (α) ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ (α)

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΤΑΠΟΠΛΟΥ	ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΤΑΠΟΠΛΟΥ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ

(τόπος–ημερομηνία)

....

(ονοματεπώνυμο–υπογραφή–σφραγίδα υπεύθυνου)

....

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

(α) Διαγράφεται ανάλογα η μία λέξη

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ